

ANLAGE: 40 AUDI
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 108/A05 | 5900/G3 LK108/Z | Ø63.4-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 590 | 1935 | 12/97 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : AUDI / 0588
 AUDI / 0591

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 100, 200**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 44 | C727, C727/1 | 51 - 101 | 195/60R15-87 | 22I | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 205/55R15-87 | 22B; 22H; 54A | 12A; 51A; 723; 73C; |
| | | | 205/60R15 | 22B; 22H; 51G | 74A; 74P; ADM; AD3 |
| | | | 205/60R15-89 | 22B; 22H | |
| | | | 215/50R15-88 | 22B; 22H | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 100,200, -QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 44 Q | D403, D403/1 | 65 - 101 | 205/60R15-89 | 22B; 22H | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P; AD3 |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---------------------------------|
| B 4 | F889, F889/1 | 52 - 128 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 205/60R15 | 51G | 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P |

ANLAGE: 40 AUDI
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80 BIS 90, -QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 85 | B818 | 66 - 118 | 195/50R15-81 | 22I | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/55R15-83 | AD2; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 195/60R15-86 | AD2; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 205/50R15-85 | AD2; 21P; 22B; 22H | |
| | | | 215/50R15-87 | AD2; 21B; 22B; 22H | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80, 90**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------------------|--------------|---|---|
| 89 | e1*92/53*0002*... e1*98/14*0002*.. | 66 - 128 | 185/65R15 | 51G; 52J; 662 | Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/65R15 | 51G | |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| 89 | E251 | 37 - 100 | 195/50R15-81 | Stufenheck; bis 910kg zul.Achslast; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P; ADP |
| | | | 195/55R15-83 | Stufenheck | |
| | | 37 - 118 | 195/60R15-86 | Stufenheck; 22I | |
| | | 37 - 125 | 205/50R15-85 | Stufenheck; 22F | |
| | | 82 - 125 | 195/65R15 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 54A | |
| | | | 205/60R15 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 54A | |
| | | 83 | 205/50R15 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | 215/50R15-88 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | 118 | 195/55R15-84 | Stufenheck | |
| 118 - 125 | 205/50R15 | Stufenheck; 22F; 51G | | | |

ANLAGE: 40 AUDI
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80, 90**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| 89 | E251/1 | 50 - 101 | 195/50R15-81 | Stufenheck; bis 910kg zul.Achslast; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/55R15-83 | Stufenheck | |
| | | | 195/60R15-86 | Stufenheck; 22I | |
| | | | 205/50R15-85 | Stufenheck; 22F | |
| | | 82 - 85 | 205/50R15 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | 215/50R15-88 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; Automatikgetriebe 3Gang | |
| | | 82 - 123 | 205/55R15-87 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 54A | |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 54A | |
| | | 82 - 128 | 195/65R15 | Cabrio; Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | | 205/60R15 | Cabrio; Coupe; nicht Automatikgetriebe 3Gang; 51G | |
| | | 123 | 205/50R15 | Stufenheck; 22F; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI 80-, 90-QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|--------------|-------------------|------------|--------------|--|---|-----------------|
| 89 Q | E399 | 65 - 100 | 195/50R15-81 | Stufenheck; bis 910kg zul.Achslast; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P; ADP | |
| | | | 65 - 101 | 195/55R15-83 | | Stufenheck |
| | | | 65 - 118 | 195/60R15-86 | | Stufenheck; 22I |
| | | | 65 - 125 | 205/50R15-85 | | Stufenheck; 22F |
| | | 98 - 100 | 205/55R15-87 | Coupe; 54A | | |
| | | | 98 - 125 | 195/65R15-91 | | Coupe |
| | | | | 205/60R15 | | Coupe; 51G |
| | | | 225/50R15-90 | Coupe; 54A | | |
| | | 118 | 195/55R15-84 | Stufenheck | | |
| | | 118 - 125 | 205/50R15 | Stufenheck; 22F; 51G | | |
| | | 89 Q | E399/1 | 66 - 101 | | 195/55R15-83 |
| 195/60R15-86 | Stufenheck; 22I | | | | | |
| 66 - 123 | 205/50R15 | | | Stufenheck; 22F; 51G | | |
| | 205/50R15-85 | | | Stufenheck; 22F | | |
| 98 | 205/55R15-87 | | | Coupe; 54A | | |
| 98 - 128 | 195/65R15 | | | Coupe; 51G | | |
| | 205/60R15 | | | Coupe; 51G | | |
| | 225/50R15-90 | Coupe; 54A | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.

ANLAGE: 40 AUDI

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3

Stand: 26.02.2001

Seite: 5 von 5

- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 662) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
DUNLOP; FULDA; SEMPERIT; PIRELLI; UNIROYAL; BRIDGESTONE (H, V, Z); CONTINENTAL (H, V, Z); GOODYEAR (H, V, Z); KLEBER C651 H/V, Krisalp T M+S; TOYO (H, V, Z); GOODYEAR EAGLE GW (M+S); MICHELIN MXV2 (H, V), MXV3A (H, V), MXV3A Energy, XM+S 100 (T), XM+S 130 (T); UNIROYAL MS*plus 3, MS*plus 44; YOKOHAMA A509, S760, S480 (M+S)
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- AD2) Ein Mindestfreiraum zwischen Reifen und Spurstangengelenken von 5 mm muß gewährleistet sein. Ist der Mindestfreiraum von 5 mm nicht gegeben, so müssen die serienmäßigen Spurstangengelenke gegen geschmiedete Spurstangengelenke nach Audi-Teile-Nr. 811 419 802 K (runde Spurstangen mit dazugehörigen Kugelgelenkköpfen, ab 1983 Serie) ausgetauscht werden.
- AD3) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Servolenkung. Ab Modelljahr 1986 und ab Fahrzeugident.-Nr. WAUZZZ44ZG... ist eine Servolenkung nicht mehr erforderlich.
- ADM) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugen ab Herstellungsdatum 01.1983 (ab Fahrgestellnummer 44ZDN084848 bzw. 44ZDA073834) zulässig.
- ADP) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Servolenkung. Ab Modelljahr 1990 und ab Fahrzeugident.-Nr. WAUZZZ8.ZL... ist eine Servolenkung nicht mehr erforderlich.